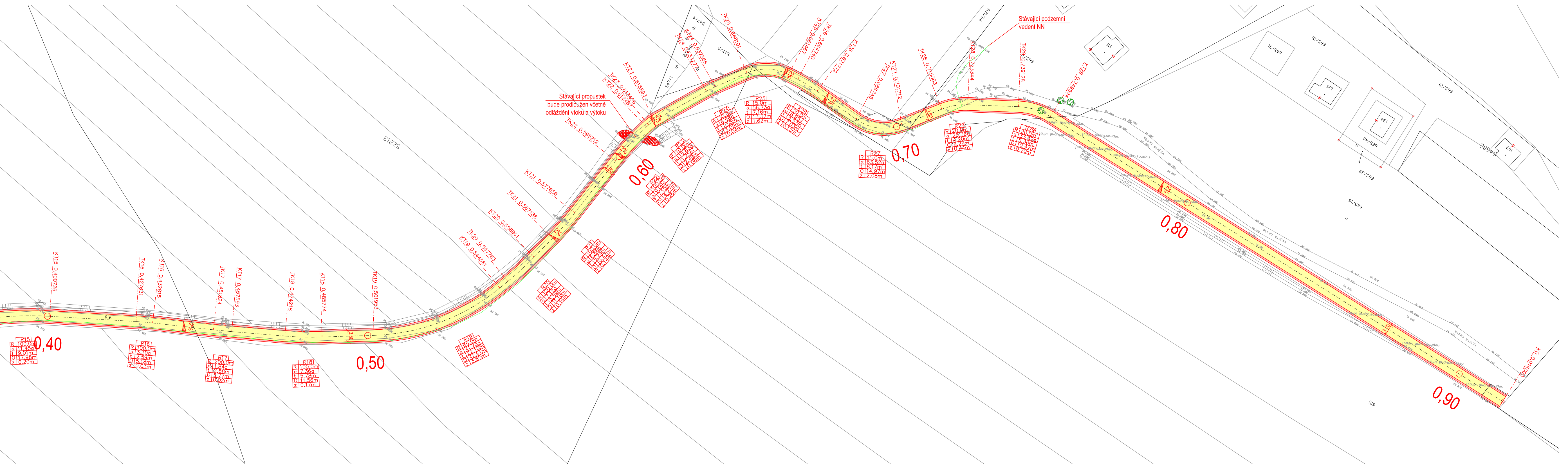

KT15 0,400726
TK16 0,427631
KT16 0,432815
TK17 0,451824
KT17 0,457593
TK18 0,474218
KT18 0,485774
TK19 0,501953
KT19 0,544561
TK20 0,547783
KT20 0,558961
TK21 0,567188
KT21 0,577656
TK22 0,598212
KT22 0,61248
TK23 0,613406
KT23 0,615893
TK24 0,634277
KT24 0,637368
TK25 0,648101
KT25 0,661467
TK26 0,664740
KT26 0,671772
TK27 0,686745
KT27 0,701712
TK28 0,715063
KT28 0,723344
TK29 0,739128
KT29 0,749594
KÚ 0,916000
0,40
0,50
0,60
0,70
0,80
0,90
R15 R 100,0m α 11,45g t 9,01m O 17,98m z 0,20m
R16 R 100,0m α 3,30g t 2,59m O 5,18m z 0,03m
R17 R 200,0m α 1,84g t 2,88m O 5,77m z 0,02m
R18 R 100,0m α 7,36g t 5,78m O 11,56m z 0,17m
R19 R 65,0m α 41,73g t 22,10m O 42,61m z 3,65m
R20 R 100,0m α 7,12g t 5,59m O 11,18m z 0,16m
R21 R 100,0m α 6,66g t 5,24m O 10,47m z 0,14m
R22 R 100,0m α 9,09g t 7,15m O 14,27m z 0,26m
R23 R 10,0m α 15,83g t 1,25m O 2,49m z 0,08m
R24 R 30,0m α 6,56g t 1,55m O 3,09m z 0,04m
R25 R 15,0m α 56,73g t 7,16m O 13,37m z 1,62m
R26 R 50,0m α 8,95g t 3,52m O 7,03m z 0,12m
R27 R 15,0m α 63,52g t 8,17m O 14,97m z 2,08m
R28 R 20,0m α 26,36g t 4,20m O 8,28m z 0,44m
R29 R 20,0m α 33,32g t 5,36m O 10,47m z 0,70m
2%
3,50
Stávající propustek bude prodloužen včetně odláždění vtoku a výtoku
Stávající podzemní vedení NN
52213
547/1
547/2
547/3
547/4
621/64
665/11
665/31
665/16
665/39
665/40
64602
111
109
631
910
cesta
vyjetá cesta
neprostupné křoví

LEGENDA:

- HRANICE NOVÝCH KONSTRUKCÍ
- OSA VOZOVKY
- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE POZEMKŮ KN
- 0,10 ○ OZNAČENÍ HEKTOMETRŮ NA ÚSEKU
- 🟩 VOZOVKA
- 🟧 KRAJNICE

POZNÁMKY:

1) PODROBNÉ VYTYČOVACÍ BODY CELÉ TRASY JSOU PATRNÉ Z VYTYČOVACÍHO VÝKRESU A DALŠÍCH SOUVISEJÍCÍCH PŘÍLOH
2) PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT, OCHRÁNIT PŘÍPADNĚ PŘELOŽIT VEŠKERÉ DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv

BUILDING INVESTMENT s.r.o.

Zodp. projektant	Kreslil	Kontroloval
Jakub Jeništa, DiS.	Jan Jeništa	Jakub Jeništa, DiS.

Building-Investment, s.r.o.
Doubravice 40, 387 35 Doubravice u Strakonic
mobil: 602 145 242, 731 406 007
email: info@build-in.cz
www.build-in.cz

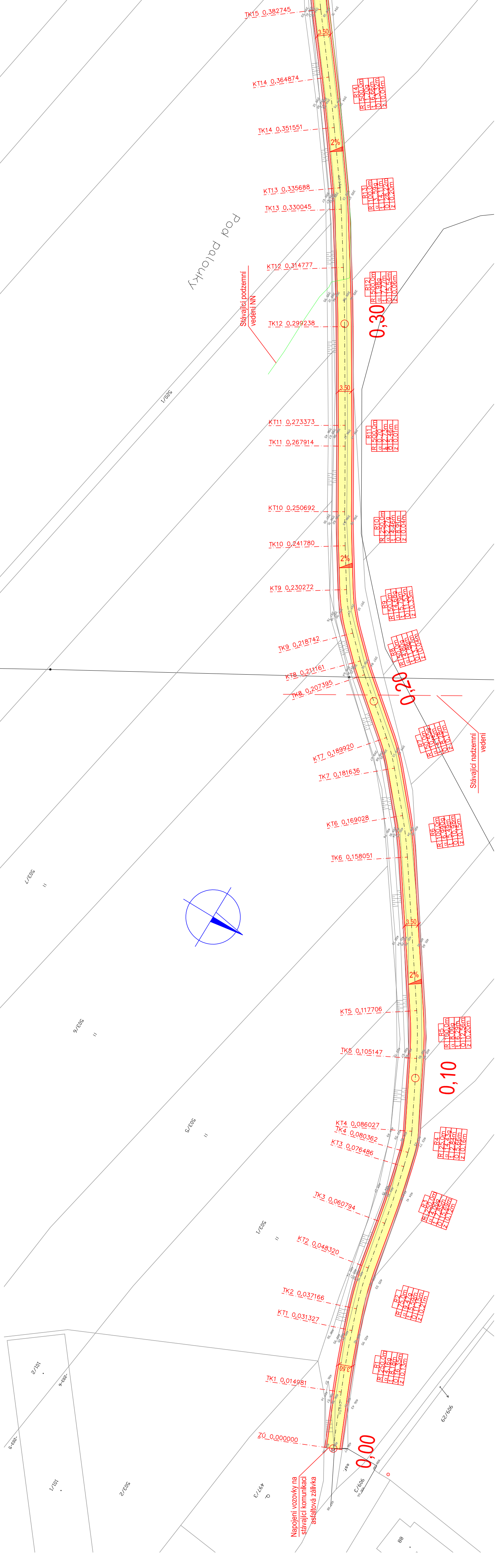
Stavební úřad: Týn nad Vltavou Obec: Chrášťany
Investor: Obec Chrášťany, Chrášťany 79, 37304

Název akce:
Oprava místní komunikace Doubrava, Pod Palouky

Obsah:
Koordinační situace

Formát	10xA4
Datum	11/2015
Arch. číslo	B-1315
Účel	PDPS
Měřítko 1:500	Číslo výkresu 3

KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500


TK15 0,382745
KT14 0,364874
TK14 0,351551
KT13 0,335688
TK13 0,330045
KT12 0,314777
TK12 0,299238
KT11 0,273373
TK11 0,267914
KT10 0,250692
TK10 0,241780
KT9 0,230272
TK9 0,218742
KT8 0,211161
TK8 0,207395
KT7 0,189920
TK7 0,181636
KT6 0,169028
TK6 0,158051
KT5 0,117706
TK5 0,105147
KT4 0,086027
TK4 0,080362
KT3 0,076486
TK3 0,060794
KT2 0,048320
TK2 0,037166
KT1 0,031327
TK1 0,014981
ZÚ 0,000000
0,00
0,10
0,20
0,30
3,50
2%
R14 R 500,0m α 1,70g t 6,66m O 13,32m z 0,04m
R13 R 100,0m α 3,59g t 14,11m O 28,22m z 0,20m
R12 R 500,0m α 1,98g t 7,77m O 15,54m z 0,06m
R11 R 500,0m α 0,70 t 2,73m O 5,46m z 0,01m
R10 R 250,0m α 2,27g t 4,46m O 8,91m z 0,04m
R9 R 50,0m α 14,68g t 5,79m O 11,53m z 0,33m
R8 R 50,0m α 4,80g t 1,88m O 3,77m z 0,04m
R7 R 50,0m α 10,55g t 4,15m O 8,28m z 0,17m
R6 R 100,0m α 6,990g t 5,49m O 10,98m z 0,15m
R5 R 100,0m α 8,00g t 6,29m O 12,56m z 0,20m
R4 R 25,0m α 14,43g t 2,84m O 5,66m z 0,16m
R3 R 250,0m α 4,00g t 7,85m O 15,69m z 0,12m
R2 R 75,0m α 9,47g t 5,59m O 11,15m z 0,21m
R1 R 250,0m α 4,16g t 8,18m O 16,35m z 0,13m
Pod palouky
Stávající podzemní vedení NN
Stávající nadzemní vedení
Napojení vozovky na stávající komunikaci asfaltová zálivka
cesta
asf.
503/1
503/8
503/7
503/6
503/5
503/2
101/2
101/1
497/3
909/3
909/2
88